

U. 2/12-1933. l. 2

Biogr. &  
Riiser-Lodden

A v s k r i f t .  
-----

Oslo, 25. november 1933.

Herr Dosent Høel,

I henhold til Deres anmodning skal jeg i det følgende gi endel korte opplysninger om de ekspedisjoner jeg har deltatt i med flyvemaskiner:

1) Næstkommanderende Amundsen-Ellsworth polflyvning 1925.

Tilknyttedes ekspedisjonen i oktober 1924, kontrollerte bygningen av 2 stk. Dornier Wal flyvebåter i Marina di Pisa. Fore-  
sted forøvrig ekspedisjonens utrustning, samt overførsel av alt  
materiell med motorskipet "Hobby" til Kings Bay i april 1925.  
Startet fra Kings Bay 21. mai, landet på 87° 43' nord etter 8 timers  
flyvning. Førte N. 25 med Amundsen som navigatør og Feucht som  
mekaniker. N. 24 førtes av Dietrichson med Ellsworth som navigatør,  
Omdal som mekaniker. Etter 24 døgnns arbeide med startplasser som  
stadig ødelagdes av isskruinger, returnerte alle mann i N. 25 den  
15. juni. Landet på vestsiden av Nordkapp etter 8 timers flyvning.  
Blev optatt av selfangeren "Sjøliv" og ankom til Kings Bay på 4  
ukers dagen for starten. N. 25 var blitt etterlatt i Brændevinsbuk-  
ten. Et par dager etter ankomsten til Kings Bay gikk jeg med  
"Heimdal" og bensin op til nevnte sted og fløi N. 25 til Kings Bay.

2) Næstkommanderende Amundsen-Ellsworth-Nobile transpolar-  
flyvning 1927.

Efter avsluttede forberedelser startedes med luftskipet  
"Norge" fra Rom i begynnelsen av april 1927. Fløi fra Rom til  
Pulham i England, derfra til Oslo, så til Leningrad, videre til



Vadsø og Kings Bay. Etter innskiftning av en motor startedes med 16 manns besetning (6 italienere, 1 amerikaner, 1 svenske og 8 nordmenn) den 21. mai. Landet etter 72 timers flyvning i Teller i Alaska. Gikk som utdannet luftskibsfører vakt om vakt med Nobile under flyvningen, og hadde ved siden herav navigeringen.

3) Straks Italiakatastrofen blev kjent blev jeg efter anmodning av den italienske gesant i Oslo av den norske regjering stillet til disposisjon som sakkyndig for eftersøkningsarbeide. Utrustet den norske ekspedisjon og bistod den svenske. Ankom til Kings Bay den 7. juni og var sammen med kaptein Lützow-Holm den 17. juni i posisjon ved Nordkapp på Nordostlandet hvor flyvninger/<sup>for</sup> eftersøking av "Italia" påbegyntes. Var herunder og i det senere arbeide til assistance for Commandante Romagna di Manoja. Blev allerede den 19. samme måned av Forsvarsdepartementet beordret tilbake for å lete efter "Latham". Blev med kaptein Lützow-Holm og premierløytnant Lambrechts beordret ombord i motorskibet "Hobby" som avhentet oss i Kings Bay. "Hobby" var utrustet av miss Boyd. Avsøkte ved flyvninger iskanten fra Grønlandsisen til Nordkapp. Avsøkte nordost-kysten av Spitzbergen samt vestkysten av Nordostlandet. Vå kompletterte beholdningene i Kings Bay og avsøkte iskanten fra Sydkapp på Spitzbergen østover via Victorialand til Kapp Flora på Frantz Josefs land. Da eftersøkningen den 3. september blev innstillet ved at man fant en av Lathams vingeflottører ved den norske kyst.

Detaljer vedrørende førstnevnte 2 ekspedisjoner finnes i Amundsens bøker, detaljer vedrørende den siste i min rapport av 30. november 1928 som formodentlig nu vil kunde stilles til disposisjon.

4) Leder av "Norvegia" ekspedisjonen til Antarktis.



I ekspedisjonene deltok foruten "Norvegia"s mannskap kaptein Lützow-Holm samt mekanikene Engeland og Ekedal. Etter transport med et kokeri gikk vi ombord i "Norvegia" i farvannet vest for Bouvet i begynnelsen av november 1929. Foretok forskjellige arbeider på Bouvet, herunder luftfotografering. Fortsatte så østover og trengte den 3. desember inn i isen på 53° Ost, foretok den første flyvning den 7. desember, hvor land øst for Kapp Anne på Enderby land ble sett for første gang. Den 22. fløi vi/til Kapp Anne og fortsatte til 52° østover langs kysten, hvor landedes. Etter 5 timers opphold returnertes til "Norvegia". Avgikk så til kokeriet "Torshavn" og kompletterte kullbeholdningen. Under flyvningen 22. desember var nytt land vest for Enderby land oppdaget. Vi vente tilbake hit og foretok nye flyvninger den 15. og 16. januar. Det nye land, Dronning Mauds land ble kartlagt vestover til 43° Ost. Fortsatte vestover langs iskanten med oceanografiske stasjoner. Trengte inn i Weddellhavet, oppdaget kronprinsesse Märthas land som under 2 flyvninger siden ble kartlagt fra Coat's land til 8° Vest. Avsluttet ekspedisjonen ved vinterens inntreden i mass. Lützow-Holm fører, undertegnede navigatør under flyvningene.

5) Reiste sydover igjen i desember 1930. Gikk ombord i "Norvegia" 9. februar 1931, som blev stillet til min disposisjon for nærmere utforskning med flyvemaskin av farvannet omkring 30° Ost, hvor vi året i forveien efter skydannelsene å dømme skulde finne anfydning av land. Oppdaget og kartla under 3 flyvninger Prinsesse Ragnhilds Land. Fortsatte østover og kartla den gjenværende del av Dronning Mauds land til ca 40° Ost. Undertegnede fører, "Norvegia"s kaptein, Nils Larsen, observatør under flyvningene. Engeland: Mekaniker.

Efter anmodning vedlegger jeg et fotografi som dessverre er av en noget yngre datum, det er jo forøvrig endel av disse ekspedisjoner. Angående fotografi av Dietrichson tror jeg det er best at man skriver til Apoteker Dietrichson, Liland i Ofoten.

Vend.



Jeg ber om undskyldning for at nærvarende kemmer så sent.

Deres arbejdige

Hj. Riiser-Larsen (sign.)

Kaptein Lützow-Holm samt mekanikere Engelund og Ekedal. Efter hjem-  
 rejsen blev der foretaget en undersøgelse af de i "Norvegia" i forbindelse  
 med den 1. ekspedition i januar 1931, som blev udført af min disposition  
 for nærmere efterforskning med flyvemaskin av farvannet omkring 30° Ost,  
 hvor vi først i forveien efter skydemålingen å samme skulde finne an-  
 tydning av land. Opdaget og kartet under 3 flyvninger Prinsesse Ragn-  
 hilds land. Forfattede notiser og kartet den gjenvarende del av Dron-  
 ning Mauds land til ca 40° Ost. Undervegs ble "Norvegia"  
 kaptein, Wils Larsen, observerter under flyvningene. Engeland: Mekaniker.  
 Efter anmodning vedlegges jeg et fotografi som beskriver et  
 av en noget yngre datum, det er jo forøvrig endel av disse ekspedisjo-  
 ner. Angående fotografiet av Distriktet tror jeg det er best at man  
 arkiverer det i Apoteker Distriktet, Island i Osloen.

(2) Reiste a byover igjen i desember 1930. Gikk ombord i  
 navigatør under flyvningene.  
 den ved vinterens innreder i mars. Lützow-Holm farer, undervegs ble  
 siden blev kartlagt fra Coast's land til 80 Vest. Avsluttet ekspedisjo-  
 havet, opdaget kronprinsesse Märthas land som under 2 flyvninger  
 lange takanten med oceanografiske stasjoner. Fremste inn i Weddel-  
 lands land blev kartlagt vestover til 43° Ost. Forfattede notiser  
 tok nye flyvninger den 13. og 16. januar. Det nye land, Dronning  
 ryst land vest for Haderby land opdaget. Vi ventte til å se hit og fore-  
 komplettere kartarbeidene. Under flyvningen 22. desember var  
 retningsretten til "Norvegia". Avviket på til hokretas "Torshavn" og  
 til 80° vestover langs kysten, hvor land ble. Etter 5 timers ophold  
 blev sett for første gang. Den 22. ble vi til Kappr Anne og forfattede  
 flyvning den 7. desember, hvor land set for Kappr Anne på Haderby land  
 og fremste den 3. desember inn i land på 83° Ost, foretok den første  
 arbeidet på Boveret, herunder luftfotografering. Forfattede så notiser  
 ves, som ble i begynnelsen av november 1930. Foretok forskjellige