

A v s k r i f t .

M E M O R A N D U M

fra

O.A. Devolds Søner A/S

Herr Sekretær John Gisever,

Observatoriegt. 1 -

O s l o .

Ålesund, den 9. juni 1939.

Kjære John,

Mine beste lykønskninger i anledning dit giftermål. Desverre visste jeg ikke noget om det før noen dager efter at det var skedd, jeg leser kun sporadisk Osloavisene, ellers vilde jeg ha sendt en hilsen.

Videre takker jeg for din siste avhandling, og er taknemlig for den fremstilling du har gitt av min innsats. Jeg har foreløbig kun løpet den overfladisk igjennom. Jeg ser en og annen uvesentlig feil hist og her. Meyer Olsens fartsøi i 1923 het "Ørnes" og ikke "Ørnen". Ørnes er nasset vis a vis Tennes, og alle småfinner bor der. Meyer var barnefødt der, men flyttet så over til den riktige siden, efter at han blev kar. Saa heter skipperen på "Rundehorn" Johan Melbø, ikke Medbø.

Med hensyn til bror Finn er det tildels positivt uriktig hvad du har skrevet.

Når det absolut skulle nevnes at han fikk 20.000 i statsbidrag, så burde det også være nevnt for de øvrige ekspedisjoners vedkommende. Finn var den eneste som ikke fikk men lånte, mens derimot du og Ingstad fikk. Ellers blev Finn ikke tilskyndet å reise til Sydostlandet. Som konkurrent om bevilgningene måtte Finn slåss med mot adv. Brøgger og Hoel. Han fikk sin støtte ved å gå til Hambro, som skaffet ham pengene nærmest for å gjøre Hoel et pek. Men Hoel er jo gutten sin som ikke har skrupler når det gjelder å skaffe sig fordele. Finn kom altså avgårde på tross av Hoel dengangen. Senere kvitterte han ved å spille departementet ut mot Finn, på et tidspunkt da han selvsagt visste at Finn ikke kunde skaffe penger. Det er jo en gammel og kjemnt taktikk å spille ut andre instanser når der skal gjøres noe man selv ikke gjerne vil være bekjent av. Men never mind.

Nu arbeider jeg på mine memoirer. I den anledning har

jeg brukt for boken som Georg Binney skrev om sin Svalbardekspedisjon. Som du kanskje vet berget Finn og jeg inn Binney og en til fra en havarert flyvemaskin deroppe i 1924. Jeg vilde så gjerne ha et fotografi av den flyvemaskinen, og det finner jeg i Binneys bok. Binney selv får jo intet svar fra. Han er en farende svend så det kan bli vanskelig nok å få tak i ham. Men jeg formoder at dere har fortegnelse over polarlitteratur. Kunde jeg få tittel og forlag oppgitt kan jeg skaffe mig den. Jeg har set boken hos mr. Wordie en gang på Grønland, med fotografier av de "heltemodige redningsmenn" og allt tilbehør.

Ellers beklager jeg at jeg er enig i Seidenfadens bedømmelse av Roald Amundsen. Hva har Roald gjort egentlig? Han løste Nordvestpassagen, efter at andre hadde utforsket allt slik at der bare var igjen å sette prikken over i, de få milå som gjenstod mellem øst og vest. Det samme med Sydpolen. Shackleton hadde slitt sig nesten frem til polen. Amundsen visste nøyagtig hva han møtte, opgaven var helt tilrettelagt av andre også her. Så hadde han ikke med sig en eneste kvalifisert videnskapsmann. Han tenkte monomant kun på å nå målet, sette rekorden. Neppe nogen polarfarer av klasse, i de siste par menneskealdre, har greiet å bringe hjem så lite viden fra sine ekspedisjoner. Maudekspedisjonen har ikke noen som helst berrettigelse utenom at Harald Ulrik Sverdrup var med, men bare det var forsåvidt meget. Ellers var Seidenfadens bok selvfølgelig vennelig å lese, og jeg er enig i din betegnes "perfid" i ann. i "Dagbladet", men om 100 år har Amundsen ikke den berømmelse han har idag.

Hj. hilsen

Hallvard
(sign.)