

"Mænd" 15/6-22.

Herr.

Ltn. Crawford Jensen.

Er nu paa vei nordover med  
flyvemaskinerne, som Løjtnanten vel har  
hørt har vi med en Jumbok 9 sæter  
alt material og en Curtis 3 sæter. Vi ved endnu  
ikke hvad der skal ske med flyvemaskinerne  
da Amundsen er meget hemmelighetsfuld,  
jeg antar at der skal foretages nogen  
virkelige langflugter mod polen, da vi  
allerede iaar skal lage apparaterne klar  
til flyvning. 3 Jumbokere har vi lagt ind  
banker for 25 flyvetimer. - Har set endel  
av flyvning i England og Amerika nu og  
har fløjet lidt paa Krydab og ned i  
Californien; men er jeg ikke blit saa imponeret  
av flyvning og materiel som jeg hadde trod  
ute i den store verden, det eneste som imponerte  
var ruten Paris-London, den gik elegant  
Det vil jo bli en god jule at mantere

op to saapas store maskiner naar der bare  
er to mand som har set en flyvemaskin  
får, det blir i alle fald meget interessant.

Det var meningen at ha en generalprøve  
før vi reiste; men der blev stadigvæk  
forsinkelser saa apparaterne kom fra  
fabrikken og ret ombord et par dager før.  
vi seilte, saa det blev der ingen tid til. -

Löjtnanten fik sig vel en god latter  
naar nyheten om Amundsens "crash" kom  
til Norge. Det var Larsens flyner som sat  
ned roret da, motoren hadde fæstet i længer  
tid og Ondal vilde godt ved 1/2 time tidligere,  
uvedelig stod motoren gal og Amerikaneren lot  
det bare seile ret i bakket, lærer paa at det  
ikke ret og stik var et assurancebrie fra Larsens  
side, han indtryk at han er en hjælper, apparatet  
var gammelt og bygget op mange gange og med motor  
som hadde godt i over 300 timer og da vi opdagede det  
var han kanske rød vi vilde forde et andet, det  
andet er for assurancepengene skaffet fra marinen  
her. -

Odd Dahl