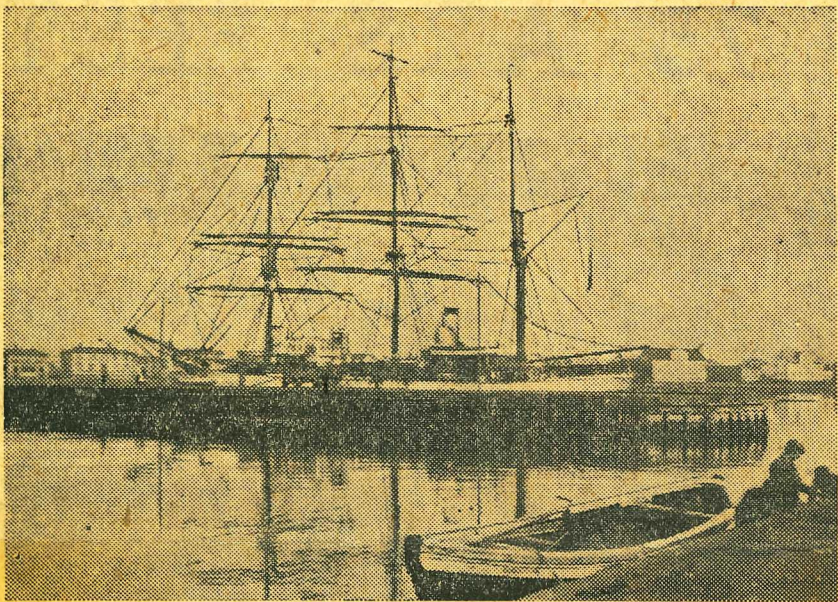


Charcot-tragedien ved Island.

Charcot var en venn av våre hvalfangere.

De hjalp ham med utrustningen til hans sydpolar-ekspedisjoner.



«Pourquoi pas» i Akureyri.

15,000 underslått i Sandefjords stadsingeniørkontor.

Sandefjord, 17. september.

Det er ved stadsingeniørkontoret i Sandefjord opdaget et underslag som er begått av kontorassistent Gulbrandsen. Han har overfor sine overordnede tilstått at han ved forfalskning av lønningslister har underslått i lengere tid. Såvidt man kan forstå dreier det sig antagelig om 15,000 kroner.

Nærmere undersøkelse pågår. Assistenten blev fjernet fra sin stilling straks underslaget blev opdaget. Formannskapet har ennå ikke tatt standpunkt til hvorvidt det skal forlanges tiltale.

Sekretæren i Geografisk Selskap, docent Fr. Isachsen, opplyser på henvendelse at Charcots vesentligste forbindelse med Norge var hans deltagelse i eftersøkningen av Roald Amundsen. Noget videnskapelig samarbeide på polarforskningens område har der ikke været mellom ham og norske forskere. Under Grønland-saken tok han klart standpunkt for danskene, som han var til stor hjelp da Scoresbysundkolonien i sin tid blev grunnlagt. Dette bidrog til å knytte ham nærmere til Danmark enn til Norge, og med dansk videnskap har han i de senere år været i næær kontakt.

Dosent Adolf Hoel forteller at Charcot under utrustningen til ekspedisjonene i de sydpolare strøk fikk råd og veiledning av våre hvalfangere, som dengang hadde størst praktisk erfaring i antarktiske forhold. I sine bøker om ekspedisjonene har han tegnet et sympatisk bilde av de norske hvalfangere mellom hvilke han hadde mange personlige venner.

„Pourquoi Pas“ forliste to timer etter at det hadde forlatt Reykjavik.

Dr. Charcot hadde bestemt, at denne reise skulde være hans siste.

Kjøbenhavn, 17. september.

Det franske forskningsskib «Pourquoi Pas?» forlot Reykjavik ved 13-tiden igår, og allerede ved 15-tiden er katastrofen inntruffet. Forliset skjedde i Straumfjördr som ligger i den brede Faxabukten, omkring 40 km. nord for Reykjavik. Skibet er sunket ved nogen skjær, og man ser bare mastene over vannet.

Av de 34 mann ombord, hørte de syv til dr. Charcots ekspedisjon.

Dr. Charcot hadde selv bestemt at dette skulde være hans siste forskningsreise.

Den franske regjering omfattet dr. Charcots ekspedisjoner med stor interesse og stillet hvert år «Pourquoi Pas?» til hans rådighet fullt bemannet.

Flere av sjøfolkene ombord på «Pourquoi Pas?» var fra Saint Malo.

Besetningen bestod av 35 sjøfolk. Blandt videnskapsmennene ombord, var en læge, dr. Parat, en professor, Jacquier fra Sorbonne, en naturforsker hvis navn ikke er nærmere angitt, en læge ved navn Devau, og en geograf ved navn Laronde, som var sekretær i det Franske Geografiske Selskap. Dessuten var det med en filmfotograf ved navn Badeuil.

*

Efter dette skal det altså ha været 42 mann ombord på «Pourquoi Pas?», hvorav bare en blev reddet.

Kondolanser.

Den franske minister, Ristellhueber har mottatt tallrike kondolanser i anledning av «Pourquoi Pas?»' forlis og dr. Charcots tragiske død.

De farlige streiker i Frankrike.

Arbeidsgiverne krever statens inngripen mot besettelsen av bedriftene.

Paris, 17. september.

I anledning av de ulovlige streiker i tekstilindustrien i Lille-området har det været en rekke konferanser mellom regjeringens medlemmer og partene i Paris. Arbeidsgiverne møtte hos innenriksminister

Salengro og meddelte, at før det kunde bli tale om megling og forlik, måtte regjeringen avgi forsikring om, at den for fremtiden vilde forby arbeiderne å besette fabriker og administrasjonslokaler. Videre blev det forlangt, at regjerin-