

BERNT BALCHEN

50 PAULDING DRIVE

CHAPPAQUA, N. Y.

—
CHAPPAQUA 1-1970

PERSONLIG

Herr professor Fridtjov Isachsen
Det Norske Geografiske Selskab
Blindern - N O R W A Y

11-9-1958

Kjære professor Isachsen,

De vil uten tvil huske vår korrespondanse i vinter angående en minneartikkel om Admiral Byrd. Dengang nevnte jeg at min selvbiografi vilde berøre forholdet mellom ham og mig, og også at jeg vilde gi den sannsynlige forklaring på hans uvennlige innstilling overfor mig.

Nu er boken utkommet her borte, og om kort tid vil den foreligge i Norge. De nevnte ting er imidlertid dessverre ikke med. Jeg hadde utelatt alt om forholdet mellom oss, men hadde skrevet om det siste - naturligvis da ikke som noen forklaring, men som en påstand. Min påstand, og faste overbevisning, er at Byrd aldri fløi over Nordpolen i 1926, men at hans flyvning er et bedrag, og at Amundsen var den første over Polen. Byrd må ha visst at jeg satt inne med denne viten.

Når dette ikke er med i boken, skyldes det at Byrds slektninger og venner kom med slike trusler overfor min forlegger og mig selv at forlaget fandt det best å utelate det. Det beklagelige er at jeg ikke kunde komme ut med dette før Byrd døde, men det var ikke mulig for mig så lenge jeg var i uniform. Til tross for at min påstand ikke kom frem denne gang, vil sannheten allikevel komme ut før eller senere. Imidlertid vilde jeg, på grunn av mitt brev, gjerne gi Dem en forklaring på sammehengen, men jeg tør be Dem behandle dette konfidentielt inntil videre.

Med de beste hilsner,

Deres hengivne

Bernt Balchen

Blindern 16 sept 1958

Kjære Oberst Balchen,

Takk for Deres brev av 11 sept likesom for det tidligere. Det er alltid hyggelig å høre fra Dem. La mig få si med det samme at det vilde være meget kjærkomment for Geografisk Selskap om det en gang kunde få arran-
arrangere et foredrag av sitt æresmedlem Bernt Balchen, om De f eks fikk tid og lyst til å utarbeide noe om Polar-
områdene i flyvningens tidsalder el. lign., og det for øvrig passet å ta det en gang De var i Norge i foredragssesongen.

Hvad Byrd angår, fikk jeg dr Orvin til å skrive den minneartikkel som vi må bringe i tidsskriftet. Han sier her om Byrd-Bennett den 9 mai 1926: "Dette ble den første flyvning over polen, fordi Roald Amundsen hadde vært uheldig året i forveien." Dette er jo den "aksepterte" sannhet.

Hvad De nevner i det siste brev, er sensasjonelt. På en eller annen måte må det vel en gang bli en diskusjon om saken. Er det så, efter Deres syn, at en flyvning på 15½ time fra Ny-Ålesund ikke kunde bringe Byrd til Nordpolen med den maskin han hadde? Er Bennett fremdeles i live, så han kunde bidra til diskusjonen, eventuelt?

Om De ved leilighet vilde benytte Geografisk Tidsskrifts spalteplass til noe i denne anledning, er De selvsagt velkommen.

Skal jeg ellers bringe Dem en virkelig norsk stemning som hilsen herfra, så kan jeg meddele at søndag 14 september var varm og solrik og at min kone og jeg plukket 12 kilo tyttebær i Ådalens tyttebærskoger! Sånt skal man ta med i livet - Som kontrast må jeg alltid tenke på et skilt jeg så ved Davbjerg Dås, en liten jordhaug midt inne på Jylland i Danmark: "Blåbærene er private!"

Hjertelig hilsen fra Deres

Fridtjov Isachsen