

24/2-1933. 16. d.

AVSKRIFT

av

HALLVARD DEVOLDS DAGBOK

fra

overvintringen på Østgrønland 1929-31.

Østgrønlandseksksp. 1929-31 startet fra Aalesund den 14. juli 1929 ~~til~~ kl. 2½. Frisk bris fra SW og graavær. Der var møtt frem ca. 100 mennesker på kaien for å si farvel da "Veslekari" kastet los trossene.

Vi stod nordover langs kysten og ankret op ved Landøy hvor vi blev liggende søndagen over på gr. av kuling og svær sjø. Mandag morgen den 16 stakk vi til havs med kurs fra Jan Mayen. Det var endel vasking så dekkslasten blev gjennomvåt. Sjøsyken begyndte å melde. Et par av overvintrerne var temmelig daarlig, men allerede neste dag var alle, undtagen Richter på benene. Blandt Hoels folk var mandefallet stort.

Torsdag fik vi forb. med Jan Mayen. Radiopeilingen kom vel med. Fredag kl. 3 em. ankret vi utenfor Østeriker st. Om em. gik vi alle ^{10 mann} til Meteorologen for å hilse på Olankin, Bakland, Gines og Jakobsen. Vi blev trakteret med alkegg, genever, toddy og rødvin. Stor stemming. Ut på lørdag morgen ved tretiden gik vi igjen ombord medbringende 3 bikjer som skal medtas til Finns eksp. samt en fuglehundtispe med 5 hvalper for oss selv. Havnedirektørens folk, med ing. Kjøllesdal som chef, hadde faat sit gods iland. Ved 4 tiden ^{om morgenen} satte vi kurs nordover i helt stille sjø.

Søndag den 21. fm. møtte vi isen mellem 73 og 74 gr. n.br. Utover dagen arbeidet vi os innover i fordelt is, som efter hvert tætnet til. I dagens løp fik vi melding om at "Godthaab" var naad ind til Kap Mary efter å ha ligget fast i isen i 19 dager. "Heimland" med Wordies eksp. arbeider sig mot land ved Sabineøen.

"Veslekari" rommer sig nu søndag aften langsomt frem. Her er meget is, mere enn jeg har sett tidligere paa disse kanter. Det er vestlig bris og klart vær, vi avancerer langsomt og sikkert.

Igaaråftes traadte Herdal ned i kullet for kullbaksen. Han brak desverre et ribben. Han er på bena og i godt humør, men kan selvsagt ikke arbeide med det første.

Mandag 22. juli 1929.

Vi fortsetter med å forcere isen; den er overalt tætt. Består av gammel baksis, men ikke særlig store florer. Landmark medde land fra tønden. Utover fm. dukker den ene topp efter den anden frem i horisonten. Været er stille og vakkert.

Tirsdag 23 juli 1929.

Kl.4 imorges maatte vi stå op. Tættpakket is til alle sider. Været har været strålende, solskinn og siktbart. Hundene har hvert flere timer på isen og alle mann har befunnet sig på dekket. Om em. var det konkuranceskyting med salonggevær. Ing. Orvin vandt med 84 points, 20 delt skive, 5 skudd.

Fartøiet er drevet endel sydover. Igår da vi stoppet hadde vi Shanonøya tvers, nu har vi den i NNW. Possisjonen i en 75 gr. ^Nca. 16 lang.

Myggbukta 1. aug. 1929.

Ankom hertil litt over middagstid. Siden jeg sidst skrev i dagboken er følgende passeret.

"Veslekari" kom inn i landråken i NE av Bass Rock og vi

fortsatte sydover. Fra Hvalrossøya lå fastisen inn til land, så fremkomst nordover til Kuhnøya er umulig. For å få nordpartiets materiel plassert så nær byggeplassene som mulig blev kul, petroleum og materialer lagt iland ved en liten dal syd for kapp Wynn. Derefter gikk vi til Kapp Herschel hvor Gisvold, Herdal, Giæver og Johnsen gikk iland med alt sit gods.

I Myggbukta blev der holdt stor polarfest av Finn og hans folk, og kranglet mektig om bikjer som han skylder mig, men ikke vil avstå.

2den August om kvelden gikk vi fra Myggbukta, sydover. Orvin, Einarsen og jeg skjøt en moskusokse ved Kap Hennett mens fartøiet tok inn vann, natt til den 3die aug.

3die aug. landet vi ved Kap Humboldt på Ymer. En flokk moskus på 7 dyr græsset på en slette med noen gamle eskimoruiner. Vi skjøt dyrene og tok 2 kalver levende ombord. Besluttet legge en hovedstasjon her. De to følgende dage medgikk til å bringe godset på land. Kjelbotn og Strøm blev igjen her forat begynne bygningen av hovedstasjonen. Jeg følger med videre for å anbringe hyttene.

6 aug. 1929. Torsdag "VesleMari".

Vi forlot Kap Humboldt i 12 tiden middag. Strøm og Kjelbotn blev igjen for å bygge den nye hovedstasjon og ta vare på sakerne. Siden i gaarkvellen har det vært tåke, men den lettner nu. Vi står inn Sofiasundet hvor flere bistasjoner skal ilandsettes.

"Heimland" med Wordie ombord befinner sig i det indre av Franz Josefsfjorden. "Godthaab" laa endnu igårkvellen i Dusens fjord.

Om aftenen observertes flere mindre flokker moskus indover Sofiasund på Ymerøia. Vi gjorde landgang, sendte hundene avgårde og gjorde jagt. Der var fem voksne dyr og tre kalver.

De voksne blev skudt og kjøttet bragt ombord. Den ene kalv brak benet under transporten og måtte skytes.

7 aug. Onsdag. "Veslekari".

Natt til idag ilandsatte Sørensen, Richter, Halle og jeg ialt fem hytter. 2 på Ymers øi og 3 på Geographical Society øya. Den sidste i Vega sundet. Vå fortsatte innover Vega sund og ankret ut på fm. op på sydsiden av sundet et stykkex innenfor Scott Keltiesøier.

Om kvelden drog vi en tur med motorbåt for å rekognosere. Orvin skjøt en bjørnebinne på et flak.

8. aug. Torsdag "Veslekari".

Fartøiet gik over på hordsiden av sundet og vi begyndte å føre iland materialene og beholdningene til hovedstasjon.

11. aug. Søndag.

I de foregående dager var vi optatt med ilandføring av gods. Idagmorges så vi farvel til Sørensen, Halle og Richter. På veien vestover Vega-sund ilandsatte jeg 2 hytter. I løpet av dagen passerte vi nedover Kong Oscars fjord, forbi Kongeborgen etc. Ut på kvelden ankret vi i Holms vik, hvor en hytte blev satt på land. Fra Holms vik gaar en bred og lav dal i østlig og nordøstlig retning. Der er øiensynlig lett overgang til Scott Kelties øer og til bunnen av Mountaarris Inlet.

12. aug. Mandag. "Veslekari".

Vi dampet utover fjorden. Kysten er steil og ser ugjestmild ut. Ved 7 tiden om morgenen blev jeg purret ut i Drønnebukten. Det syn som møtte mig på dekk var ikke innbydende. Steile fjellsideh bestående av løse stener. Bugten var større enn efter indtrykket fra kartet. I bunden gik nogen daler mot nord, de var trange og delvis fyllt av brær.

Intet å gjøre her. Røbek bemerket at det var bedst bukta fik drømme videre ifred. Vi stod derefter utover. Ved Cape Simpson kom en bred elvedal ut. Vi passerte den. Baksen lå her utenfor Davy, så langt vi kunde se. Vi observerte tre voksne bjørner, den ene med unge. Landsatte en hytte på Kap Moorsom. Landet nordenfor så ut som om det var gangbart. Om fm. fik vi besked om at "Heimland" var gaat på grund i Antartichavn og muligens trengte assistanse. Kl. 19 fik vi radiotelegr. om at den var kommet av grunden, og vi stod derfor op gjennom fjorden.

13. aug. Tirsdag. "Veslekari".

Ved middagstid tørnet jeg ut efter å ha sovet godt ut. Vi stod da indover det inderste av Franz Josefs fjord hvor vi ut på eftermiddagen ankret i munningen av Kierulfs fjord. Vi fandt Wordies teltleir ved foten av Ridderborgen. Han var med sit selskap på vei til Petermanns Peak og skal avhentes den 16 av "Heimland". Om aftenen gik Jensen, Einersen, Hoff og jeg *med orvoterbåren en tur inn* til bunden av Kierulfs fjord. Den var fylt av svære isfjeld som vi snodde oss mellem. Farten var stikk imot all god tone i disse egne. Vi kunne høre det tordne fra Nordenskiold gletscher som kalvet. I bunden av Kierulfs er ingen bræ. Scenerierne herinne er mere enn pragtfulle. Vi plokke modne blokkebær og krækling.

Eskimoruinerne ved munningen av fjorden fandt vi, og tok fotografier av hare og ryper og spor av ræv saaes.

Færden hittil har vært begunstiget av det mest strålende vær. Ved midnatt lettet vi anker og gik mot Renbukten.

14. aug. Onsdag.

Om morgen stoppet vi i Renbukten. Adskillige isfjeld lå der, dog ikke så mange som jeg hadde ventet. Vi drog på land hvor der gik endel moskusokser. Elven opover dalen var klar og fin.

Zoologen Knaben kom så langt inn i landet at han så den sjø som er avsatt på Nathorts kart. Indlandsisen kunde han ikke skimte. Sannsynligvis må der være fisk i elven. Jeg tænkte på å landsette en hytte, men lot det bero.

Ved middagstid lettet vi anker og fortsatte nordover Frants Josefs Fjord. Vi ankret i bukten på innsiden av Ymers øi vis a vis Djevleslakket. Vi drog samtlige på land. Fra et pas som neppe er over 150 o.h. så vi ned på en innsjø med holmer og viker. Sjøen har avløp vestover mot Dusens fjord. Vi traf straks på ryper, harer og moskusokser. Terrenget herkser meget lovende ut og jeg bestemte mig til å landsætte en hytte her. Orvin og skibsbesetningen skjøt ned en moskusflok, fem voksne dyr og to kalver. Jagten var meget belivet. Dyrene stormet rett på Jægerne men blev nedlagt i tide.

Da en av matrosene "Kristen" var på vei ned til skibet med den ene kalv kom 5 ulver labbende mot ham og så lystne ut. I forskrækkelsen slap han kalven og stillet sig med ryggen mot en bergnabb. Kalven søkte inn til ham, som for å få beskyttelse mot ulvene. Ved stenkast fik han udyrene på flugt.

Orvin og jeg drog på land og traf ganske riktig straks på fire ulver, dog uten å få chance til skud. Orvin forsøkte skyte men geværet, som hørte til ombord, klikket.

15. aug. Torsdag.

Ved middagstid lettet vi anker og satte så kurs mot Myggbukta. Jeg ilandsatte en hytte før vi drog. "Heimland" og "Godthaab" ligger i Moskusfjorden.

Det viser at nordkysten av Ymers ø har fint lavland langs fjorden. Efter kartet ser det ut som fjeldene går steil i sjøen.

16. aug. 1929.

Ved middagstider ankom vi med "Veslekari" til Kap Humboldt hvor Kjelbotn og Strøm allerede hadde reist huset, næsten

færdig. Vi bragte på land det resterende gods og jeg gik også iland for godt.

Ingeniør Solheim med sin nevø Salve Solheim gik også iland for å topografere og på kvelden gik "Veslekari" til Kap Graah. Vi holdt kranselag på huset vort.

17. aug. 1929.

Solheimkarene og Kjelbotn gik tidlig tilfjelds. Strøm og jeg pakket godset ut av kasser og holdt maten færdig. Om kvelden gik Kjelbotn og jeg med Solheim inn til Kapp Graa med motorbåten. Vi nådde fartøiet med midnatt.

På morgenvisten bragte jeg på land en bistasjon med kulforsyning på Kap Graah. På fm lettet fartøiet anker og stod nordover, Olav og jeg gik fra borde i munningen av fjorden efter å ha sagt farvel. Ved middagstider var vi hjemme ved hovedstasjonen igjen, hvor Strøm arbeidet. Fra nu av blir det slutt med større ansamlinger av folk.

Mandag 19. aug. 1929.

Idag har vi montert ovnen og komfyren og lavet færdig 1 rævegård. Olav og Strøm har mens jeg var med fartøiet fanget en hvít og en blå ræv. Fint vær.

Tirsdag 20. aug. 1929.

Idag gjorde vi klar en bistasjon for å føre den over sundet til Geographicaløya. Det blåste op en frisk NE som satte så vidt stor sjø at vi måtte renonsere på tur. Vi gik så igang med å bygge bislag på huset og bære op provianten.

Onsdag 21. aug. 1929.

Vi lastet i motorbåt og småbåten en bistasjon og startet for den anden side, men bølgene gik så høie at en hel del flok gik overbord. Efter en del spetakkel fik vi sakene på land

igjen, bjerget og i tjæren. Vi må la turen bero til værforholden blir roligere. Arbeidet med å bringe provianten i hus fortsattes så. Vi fikk også en hvitrev i en kasse i nabola-
Arvidet tok og en vegg til bislaget
get. God bettasuppe til middag.

Torsdag 22. aug. 1929.

Fortsatte arbeidet med sjåen som blev næsten færdig. Om em. begyndte det at regne, tåke og litex sigtbart.

Fredag 23. august 29.

Rûskevær også idag med været bedret sig utover dagen. Vi reparerte endel på motorbåten og har drevet på med innredningen.

Lørdag 24. aug. 1929.

Vi gjorde båten klar og drog over til andre siden, Sydover, med materialer til en bistasjon. En slisk til å ta op båtene på blev også lavet og revekassene efterset. Der ligger adskillig is mellem Bontekoeøya og fastlandet.

Søndag 25. aug. 29.

Vi reiste over til Geographicaløya med resten av materialene til bistasjonen som vi bygget færdig der. Hytten blir kaldt Strømhytta, den ligger nær en strøm og Ingvald Strøm er en av byggemesterene. Fiskeboller i hvit saus, poteter og kaffe. Vinden frisktnet på om kvelden.

Mandag 26. aug. 29.

Klart fint vær. Vi fragtet bistasjon ~~nr.~~ nr.2 (halvparten) innover i Dusenfjorden, 2 timers gang med motorbåt. Returnerte og arbeidet videre med å stue provianten på loft og i sjå.

Tirsdag 27. aug. 1929.

Olav og jeg tok resten av materialene til stasjon nr.2 og kjørte innover Dusenfjorden hvor vi bygget hytten færdig. Returnerte så til hjemmet som vi nådde ved midnatt.

Da vi hadde en ca. 300 m igjen så vi en bjørn på land. Den søkte mot vandet da den blev var motorbåten. Jeg svinget båten op mot fjæren og for 2 kuler fra Kjellbotn maatte den bite i gresset. Strøm kom ut ved Skuddene. Vi flodde dyret og lot kjøtt oog skinn ligge til næste dag da vi var dyktig trette. Blank sjø og fint vær hele dagen.

Onsdag 28. aug. 1929.

Det fryser nu adskillig om netterne og der ser ut til å være så meget drivis nordenfor at jeg har besluttet at ta turen til Myggbukta for å få de hunderde kan avse. Jeg frykter ellers for å bli stengt ved Kap Franklin hvis vi drøier længere. Vi har bragt hjem bjørnen fra igår og gjør klart for tur til Myggbukta.

Torsdag den 29. aug. 1929.

Olav og jeg startet ved middagstider med Myggbukta som maal. Da vi nærmet oss Kap Franklin kom vi i isen og skjellisen mellem flakene var allerede 1 cm tykk. Over selve fjorden brukte vi 3 timer og næsten like lang tid de siste 5 km frem til hytten. Her var fremkomsten videre umulig. Vi trak op båten ved hytten, spiste, og trampet avgårde tilfots de sidste 30 km. Vi nodde frem ut på natten i tåke, tullet endel på slettelandet før vi fandt frem. Her fik vi hyggelige nyheter. Av de 10 hvalper vi var lovet fik vi bare en eneste og to fuglehunder som vi hadde bragt med fra Jan Mayen. "Veslekari" lå enda ved Bontekoe og hadde vistnok meget vanskelige isforhold.

Kapp Franklin 4. sept. 1929.

De foregående dager har vi ligget i Myggbukta for tåke, stille vær og konstant tåke. Idag gik vi så hertil, Finn medfulgte til hytten hvor han skal fange levende rev en tid. Vi overnatter her.

Kjelbotn torsdag 5.sept.

Vi gikk i båten ved Franklin og slapp adskillig lettere ut av isen enn inn. Var endel brydd med å slippe forbi selve pynten, men ellers gikk det pent, var fremme på fgm og Strøm serverte biff. Fint vær.

Kjelbotn 6. sept. 1929.

Arbeidet med innredning av soveværelse på loftet. Idag blev det bakt brød for første gang i den nye komfyr.

Kjelbotn 7.sept. 1929.

Har syslet i revegården, gjort ferdig innredningen på loftet og ordnet resten av proviant og andet gods. Tåke og et par kuldegrader, stille.

Søndag 8. sept. 1929.

Olav på tur i terrenget og kom hjem med 2 harer og 3 ryper. Jeg fungerte som kokk idag. Overskyet og spak E vind.

Mandag 9. sept. 1929.

Olav og jeg drog til Strømhytta med motorbåt hvorefter vi gikk sydgjennem en dal, tvers gjennom Geographicaløya, for å se hvordan det stod til på Sverresborg i Vegasund. Vi så ingen Muskus eller spor av slike dyr; derimot av rev og rype og hare. Sidtsnevnte skjøt vi et par av på vandskillet, som kan ligge ca. 400 m.o.h. Turen tok vel 6 timer. noget mere enn jeg hadde ventet.

Kom vel frem hvor vi fandt Sørensen, Halle og Richter hjemme. De var ferdig med de fleste av sine hytter, hadde malt stasjonen og så lyst på fremtiden. Om kvelden sprittoddy.

10 sept. 1929.

Tilbragte dagen på Sverresborg som er et nydelig sted. Fin vegetasjon og nydelig landskap, desverre ingen muskus å spore. Karene har skudt 1 bjørn.

Onsdag 11. sept. 1929.

Olav, Søren Richter og jeg gik tilbake til Kjelbotn, samme vei som fremturen. Motorbåten var i god behold og vi kjørte over sundet på 3 kvarter. Stek og multekrem ved hjemkomsten.

Torsdag 12. sept. 1929.

Olav, Søren og jeg kjørte inn Sofiasundet for å skyte moskus. Et par km vest for hvor første hytte blev utlagt, Orvins hytte skjøt vi 3 dyr, ku okse og kalv. Richters første storvildtjagt. Flådde partete og bragte ned i baaten. Var hjemme kl. 7 em. Om kvelden øtegilde på hjerner og lunger. Et par kuldegrader, svak vestlig vind idag.

Fredag 13. sept. 1929.

Idag har Kjelbotn limet bordplate til stuebord. Strøm maler huset utvendig, rødmaling som på en anden bondegård og jeg har fungert som kokk med ferskkjøttsuppe. Olav og jeg var en tur til kassene, hver vor vei skjøt 3 ryper. Richter har gravet i Eskimoruinerne og funnet endel gjenstande.

Lørdag 14. sept. 1929.

Kjelbotn satte i fm Richter over sundet, han skal gå tilbake til Sverresborg. Det var fint vær og vi lastet i båten og kjørte inn Dusenfjorden med $\frac{1}{2}$ hytte, 5 timers kjøring, kom derved en passelig dagsmarsch forbi Kap Graah hvor en hytte blev lagt op fra "Veslekari". Mens jeg satt i båten innover blev jeg klar over at vi ser Teufelschloss på vestsiden av Frans Josefs fjord. Frøs som vanlig i båten. Vi nådde tilbars kl. 1 natt efter en temmelig enerverende tur i tåke og mørke og svakt snefall. Et par kuldegrader og næsten stille.

Søndag 15. sept. 1929.

Idag har vi tatt det meget med ro. Sydde to par hundeseler og de andre har syslet med forskjellig. Kjøttkaker til middag. I tomme sne og tykt vær om dagen, ca. 2 kuldegrader.

Tirsdag 17. sept. 1929.

Fint vær, et par kuldegrader. Kjelbotn og jeg tok resten av en bistasjon og gik inn Dusensfjord hvor vi satte op 1 hytte. Vi fikk hytten op før det mørknet og vi overnattet i den. Hytten kalder vi Brøggers hytte efter advokat Brøgger. Strålende vær neste dag. Ser at fjorden er meget lenger enn kartet viser og vi må nok ha ~~ettere~~^{eflere} hytten enn beregnet hviss vi skal nå over til bukten vis a vis Teufelschloss. Vi la sidste hånd på hytten og stod hjemover. På sidste del av veien fik vi kraftig landvindkuling i ryggen. Den satte såpass sjø at det greiet sig for vor lille sjekte.

Kjøttkaker og ferskt kjøttbrød til kveld.

Onsdag 18. sept. 1929.

Kraftige kulingbyger idag. Temp omkring 0 kanskje lit frost. Olav og jeg skjøt 14 ryper i nabolaget. sydde en sælskindsanorak. Adskillig banning fordi kastevinden får røken i ovnen^e til å slå inn.

Torsdag 19. sept. 1929.

Olav og jeg hver vor vei til revefeldene og satte ut et par små kasser for røiskat, forarbeidet av Olav. Til aftens biff og søtsuppe. Fremdeles frisk føhn et par varme-grader.

Fredag 20. sept. 1929.

Vare n tur på Geographicaløya og gjorde hytten, Strømhytten, klar for vinteren. På retur gik krømtapakslingen til helvede på vår motot. En stygg strek i regningen da vi har adskillig å utføre av transport og bygning endnu.

Lørdag 21. sept. 1929.

Vi har arbeidet med motoren idag. Smidd en jernklave og lagt rundt krumtappen. Frisk sydlig bris et par kuldegrader og klart vær. Strøm høker som almindelig.

Søndag 22. sept. 1929.

Fik motoren tilbake på plass i båten, den startet og fungerte tilsynelatende bra. Ryper og tyttebærkrem til middag.

Mandag 23. sept. 1929.

Idag rev vi ned den bistasjon Kjelbotn og Strøm bodde i under bygningen av vår hovedstasjon. Vi har ikke flere hytter igjen på stedet og vi må ta den for å få størst mulig terreng. Ved middagstider startet vi med halve hytten ombord innover Dusensfjord. Vi blev adskillig plaget med motoren og heftet med snaddejakt. fik to stykker, åa op materialene ved Kapp Graa og returnerte. Stille klart vær, 5 gr. kulde.

Tirsdag 24. sept. 1929.

Ved halvsekstiden imorges kom Sørensen og Halle med motorbåt på besøk og for å få moskusjøtt til vinteren. De var ferdig med hyttebygningen som lot til å ha gått efter programmet. De medbragte 2 ræver 1 blå og 1 hvit. Den blå var tispe så vi har nu et blått par. De medbragte også endel bord som vi høvlig trenger. Holdt en liten fest i anledning besøket.

Onsdag 25. sept. 1929.

Idag har samtlige været i arbeide med å lave røvegård; og petroleumskanner som vi trenger i alle hyttene.

Torsdag 26. sept. 1929.

Kjelbotn og jeg lastet resten av bistasjonen i båten og startet mot Dusensfjorden. Fik stiv motvind og havarete næsten ved Wijkanderspynt hvor der gik veldig strømskavl. Vi blev våte og adskillig nediset. Måtte legge op materialen i læ av pynten og returnere.

Sørensen og Halle hadde vært forgjeves på Moskusjagt i Sofiasundet.

Fredag 27. sept. 1929.

Halle og Sørensen arbeider med sin båt. Jeg var en tur på jagt og efterså kassene. De andre sysselsatt på forskjellig vis med kokning etc.

Lørdag 28. sept. 1929.

Halle, Sørensen, Kjelbotn og jeg gik inn Sofiasundet med vor båt; de to første for å gå på jagt, Olav og jeg for å bygge en hytte imens.

Halle og Sørensen kom tomhendt tilbake da vi var omtrent færdig med hytten. Vi kalder den Orvins hytte da ingeniør Orvin var første mann på land og tilfjelds her. Returnerte så til "Kjelbotn".

Søndag 29. sept. 1929.

Idag satte vi avgårde med begge motorbåter. Halle og Sørensen for hjemgående til Vega sund og Olav og jeg for å bygge. Vi måtte snu for kuling og svær sjø hvis skvett frøs. Må smøre^{oss} med tålmodighet. Var en trip på jagt og skjød en hare, de andre arbeidet med forskjelligt, kjelker, oljekanner, kokning os.v. temp - 9 grader. -

Mandag 30. sept. 1929.

Olav og Jeg startet på tur inn Sofiasundet. Vi bygget Sejersted Bodtkershytte på geographicaløya. Kjelbotn skjøt 5 ryper ved byggeplassen. Mens vi bygget passerte Halle, Sørensen på vei hjem og var opom og hilste. Fik hytten ferdig og startet hjemover i mørket, efter en km. motorstop og vi måtte pent ro hjem. abkom hjemmet kl. 2 natt. Stille og kalt.

Tirsdag 1ste okt. 29.

Har arbeidet med motoren i hele dag. Var sterkt i tvil om vi skulle kaste motoren ut og bruke årene. Fik smidd en ny klave rundt veivakslingen av hanken på en kulboks da vi ikke har andet jern som passer. ÷ 12 gr. så nu fryser snart sjøen for i år.

Onsdag 2 okt. 29.

Fik motoren ferdig. Sydde kalosjer på et par filtstøvler "katanker" Strøm i terrenget og medl^{te} mange spor. Olav har beslått veggen med ovnsplater ved ovnen.

frisk N lig vind overskyet - 5 gr.

Torsdag 3 okt. 1929.

Det begynner nu danne sig sørpe på sjøen. Båtfarten må snart slutte. Har lavet revekasser. Olav arbeider på en slede. Strøm koker som vanlig. Frisk kuling og surt. - 6 gr. til kvelds.

Fredag 4. okt. 29.

Olav og jeg satte båten på vandet og lastet i men måtte snart opgi turen til Dusenfjord gr. sørpen. Vi kan kanskje komme inn men når isåfald neppe tilbake. Sørpen tykkere enn jeg trodde. La derfor båten op. Vi gik så en tur til Wykandersøya og satte ut flere kasser. Strøm gik den andre vei og kom hjem med 1 blårev. fersk~~t~~ kjøttsuppe til middag svak W lig vind ÷ 14 gr.

Lørdag 5 okt. 1929.

Inatt frøs sjøen så langt vi kan se i alle retninger. Det var godt vi ikke forsøkte å trosse oss inn Dusensfjord igård. Vi har arbeidet flere revekasser. Olav Kjelbotn har geburtsdag, 32 år gammel. Hadde stek og syltede frukter i anl. - 15. gr. stille og klart.

Søndag 6. okt. 1929.

Har tatt med ro idag. Efterset kasserne i nabolaget. Dagens fangst 2 harer 1 rype og 1 ravn. Småstek til middag. Temp - 10, - stille delvis overskyet.

Mandag 7 okt. 1929.

Kjelbotn og jeg forsøkte idag isen som snart er farbar. Vi satte ut et par åter midt i Sofiasundet på staker som vi kjørte gjennom isen. Plumpet i med benene en gang. Strøm var til Wijkandersøya. Harestek med stuede erter. 10 kuldegrader stille for det meste.

Tirsdag 8 okt. 1929.

Kjørte nogen km innover Sofiasundet og satte op et par nye kasser der. Isen er endnu delvis usikker. Kjelbotn gjør istand ski, Strøm koker. Tem omkr. - 15. - delvis skyet himmel.

Onsdag 9. okt. 1929.

Olav og jeg kjørte innover sundet med feller. Plasserte 10 stk. på veien. Vi stoppet ved Orvins hytte og spiste, og returnerte derefter. Fik 1 hvitrev i kasse. Ferskkjøttsuppe med fleusk Themp - 16. -.

Torsdag 10 okt. 1929.

Olav og jeg startet for å bygge Arentz hytte. Kjørte flott på nyisen som nu bar oss rimelig. Blev heftet på forskjellig vis så besluttet kjøre til Bødtkerhytte hvor endel arbeide gjenstår og overnatte der. Kom frem i kveldingen og tilbragte en nok-

Torsdag 17. okt. 1929.

Natten var temmelig sur. Det skyet over og der faldt 1 tomme sne. Vi tilbragte dagen med å slå papp på huset og gjøre det helt færdig. Temp anslåes til 15. Vi skjøt endel ryper og et par harer.

Fredag 18. okt. 1929.

Tok en materiallast på sleden og kjørte videre mot vest. Føret er dessverre blit tungt nu med sne på isen. Vi lastet alt for meget på og måtte lempe efterhvert. Førte endel frem til Brøggers hytte, hvor vi overnattet. Fiskeboller til kvelds.

Lørdag 18. okt. 1929.

Øa idag stille (værfast kuling fra N.W.)

Søndag 19. okt. 1929.

Kjælbotn samlet rekved og så efter vildt, jeg kjørte tilbake til Kap Gråh efter en last materialer og nådde frem til Brøggers hytte igjen om kvelden. Vi må enda gjøre en vending før vi ^{får} nok material frem. O hadde sett moskus men dyrene var temmelig høit oppe. Han hadde skut 2 dyr så vi lavet biff i masser.

Mandag 20. okt. 1929.

Idag var vi tilfjelds og kjørte ned kjøtt. Et haardt arbeide gjennom ø ur og stein. Nætterne er temmelig sure. Jeg våkner stadig av at jeg fryser i Skinndrakten Olav sover bra i soveposen.

Tirsdag 21. okt. 1929.

Var en tur til Kap Gråh for å hente ~~en~~ en materiallast. Det går tungt nu da sneen er blitt til sørpe; hundene sliter haardt i det. Vi blev natten over i hytten der for å kunne starte med friske krefter neste dag.

Onsdag 23. okt. 1929.

Dagen gik med å kjøre et lass frem fra Kapp Gråh til byggerstedet for den nye hytte, en dagsmarch overf for Brøgers hytte. Da vi var ca. 3 km. fra byggeplassen dukket plutselig 7 ulver op på isen i solskinnet. Det var kaldt og fint vær. la merke til at en snadd som lå oppe på isen gik ned påfallentidlig. Den måtte være skremt av ulvene og ikke av oss. Ulvene blev fulgt av en ravn som fløi lavt over oss. Ulvene hadde allerede ringet oss inn og befandt sig ca. 500 meter unda. Vi ventet for å se hvor ~~å~~ ~~var~~ de burde komme. På ca 250 meters hold snudde de samlet sig og drog tillands ute av øiesyn. De fleste av dyrene var adskillig mere graa-farvet enn jeg tidligere har sett.

Nu - lasset blev bragt frem og vi samlet sammen ende~~l~~ rækved og returnerte til Brøgers hytte på kvelden.

Ulvene hadde ganske riktig jaget snadden ned, det viste tydelig sporene. Endel revespor var også på isen. Temp anslåes til - 20 - gr.

Torsdag 24. okt. 29.

Vi kjørte frem resten av materialen til den nye hytte. Devoldhytta. og bygget den færdig. Det var en bitter job i kulden som anslåes til - 25, - gr. Da vi ikke har nok brendsels på stedet besluttet vi å gå vestover til Vargbukta og ta en sekk kull der, som jeg la opp i sommer. Vi fyrer nu ikveld med rækved som brenner så hurtig op at ilden må passes konstant.

Fredag 25 okt. 1929.

En tung dag. Vi startet ved 12 tiden for Vargbukta med en thermosflaske havregryn som niste. Regnet turen til 3 a 4 timer, men den tok 6 timer. Da vi nådde Vargbukta var lyset sterkt svindende og temp sikkert - 30.gr. Vi skjøt 4 ryper på fremtur. Mange rev og harespør på veien og 11 mpskusokser passertes midtveis, hvor fjordens snevres inn til en strøm som ikke var frosset. Vi returnerte i mørke med en kullsek på sleden. Da der var lite sne over eidet måtte vi slepe sleden selv, sammen med hundene. Over innsjøen vi fant isommer gik det glatt, men ned elveleiet fra sjøen til fjorden blev der slidt og bannet tett i mørket mellom stener issvuller og vandhull. Nådde frem til hytten ved midnatt efter ca 13 timers tur. De sidste cigaretter gik med nu. Fanden spare til imorra efter en slik jobb.

Søndag 27 okt. 1929.

Olav og jeg nødde hjem til "Kjelbotn" imorges ved 3 tiden efter at ha tatt turen fra Devold i et strekk. Vi var opom Brøggerhytten og stekte biff som var det eneste vi hadde igjen av matt, også kaffen var vi ferdig med. Da vi manglet tobakk tok vi turen i ett. Da vi var tvers av Kapp Gråh ved fjordens søndre side var det ganske mørkt. Hundene reiste børster og vi så omridset av en ulv som løp ved siden av oss langs fjæren, neppe 30 meter unda. Den forsvandt øieblikkelig da vi stanset.

Vi var opom Steffensenhytta i håp om å finne kaffe, men forgjeves. Fortsatte så videre i mørke natten. Førret var nu fint og Kjelbotn viste sin overlegenhet ved å løpe foran hundene 6-7 km. mens jeg slengte mig på sleden. Turen var 50 km, men da vi hadde 60 km dagen før, og derav de sidste 30 km delvis i ulende på barmark med en kullsekk å slepe på, må det sies at hans krefter er gode nokk. Det sidste 4-5 km

vei før hjemmet måtte vi vasse i flere tommers løssne. Det er godt å være hjemme igjen.

Mandag 28. okt. 29.

Har idag satt inn dobbelte vinduer da kulden nu ser ut til å være satt in for alvor. Strøm baker og koker, Kjelbotn har gjort ferdig et lite varestur på baksiden av huset, spak temp vind - 26 gr. lavet endel reveåter.

Tirsdag 29 okt. 29.

Strøm gikk nordover til Kap Reidun (min sidste flamme) og Wijkander. Jeg drog til Robertsonøya og satt ut endel åter. Kjelbotn laver sleder. Jeg begyndte på en anorak av kobbeskinn. Efterhvert blåste det op til kuling fra W. Temp - 15 gr. 4 ryper idag.

Onsdag 30 okt. 1929.

Strøm gik nordover som igår. Jeg til Robertson, begge forgjeves. Olav har faatt en kjelke ferdig og jeg fortsatte med sying av anoraken. Betasuppe til middag. Overskyet, svak vestlig vind temp omkr.-15.gr.

Torsdag den 31 okt. 29.

Sterk vind inatt. Strøm en tur nordover. Kjelbotn prøver sleden med ett lass rekved. Jeg flådde et par rever. Bif fruktsuppe. frisk vind ut Sofiasundet halvklart temp ca ÷ 15 gr.

Fredag 1 nov. 29.

Fremdeles sur og sterk vind. Strøm gik en tur og kom hjem med 6 ryper og 1 hvitrev delvis skadet av ravn. Vi andre to lavet en revegaard og andre småarbeider, gulvvask osv. Ferskkjøttsuppe. Om kvelden stille og klart temp ca. - 20.

Lørdag 2 nov. 1929.

Strøm igjen en liten tur nordover, forgjeves. Kjelbotn kom fra Robertson med en gammel blårevhan hvis ene fot var blitt litt beskadiget. Vi arbeidet en ny revegaard. Til middag hadde vi

torskerogn og kjøttsuppe fra igår. Sur vind med delvis skyet himmel vindretn. W som de sidste dage temp - 18 gr. i kveld.

Søndag 3 nov. 29.

Forbandet sur vestavind idag også. Kjelbotn og jeg lavet en revegård imellem kaffekoppene. Strøm baker og koker. Til middag brun labskaus som av kokken kaldes "rivipeis", usagt av hvilken årsak. Temp omkr. - 15 og klarvær.

Mandag 4 nov. 29.

Olav og jeg har arbeidet videre med revegården og lavet et par nye revekasser og gjort klar sakser for fangsten. Strøm var en tur nordover igjen. Fiskeboller i hvit saus. Svak Westlig og klarveir temp - 15 gr.

Tirsdag 5 nov. 1929.

Vi gikk alle tre en tur i markem i hver vår retning, alle gikk forgjeves. Etterpå har vi parret våre levende rever d.v.s. satt dem parvis i hver sin gård, og også gitt dyrene ormekapsler. Til middag "ris i karry" en ny rett for mig og ikke særlig velsmakende. Overskyet, svak nordlig og temp omkr. - 20.